



# JAARDOCUMENT 2023

**STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING  
JANNES VAN DER SLEEDENHUIS**

Correspondentieadres

Verlengde Hereweg 189-3  
9721 AS Groningen

K.v.K. nr.	41020016
BTW nr.	806235068B.01
Rabobank	379 0783 17
IBAN	NL36RABO0379078317
BIC	RABONL2U

## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

Het jaardocument 2023 bestaat uit de navolgende onderdelen:

<b>Balans per 31 december 2023</b>	3
<b>Resultaten rekening 2023</b>	4
<b>Bestuursvergadering d.d. 6 maart 2023</b>	
Jaardocument 2022	5
➤ Financiële verslaglegging	6
➤ Jaarverslag 2022	6
➤ Verslag van controle van aangeleverde financiële bescheiden door kascommissie	6
<b>Verslag van gesprek met de leden van RvB van de NNCZ</b>	6
➤ invoering lumpsum financiering door de gemeente Hoogeveen	6
➤ Wie wordt het vaste aanspreekpunt vanuit de NNCZ naar onze stichting.	6
➤ Schade aan de bussen betekent verhoging verzekeringspremie.	6
➤ Verhoging van vergoedingen.	7
<b>Bestuursvergadering d.d. 20 september 2023</b>	7
Verslag van gesprek betreffende de gang van zaken rondom vergoeding van vervoer in 2024 en volgende jaren.	7
➤ Weergave van gesprek met de heer Flikkema d.d. 12 april 2023	7
➤ Stand van zaken inzake het voornemen van de gemeente Hoogeveen inzake een wijziging betreffende de WMO vergoeding	8
<b>Gesprek d.d. 18 oktober 2023 met Raad van Bestuur NNCZ inzake voornemen tot vervanging rolstoelbus(sen)</b>	8
<b>Inschrijving UBO-register</b>	10
<b>Bruikleenovereenkomst</b>	10
<b>Wijziging reparatiebedrijf Mercedes bus</b>	11
<b>Ontwikkeling website</b>	11
<b>Vervoermiddelen</b>	11
➤ Vervanging MERCEDES BENZ 906 AC rolstoelbus met kenteken 82-ZP-LZ	11
➤ Casco of volledig ingericht bus	12
➤ Elektrisch of fossiele brandstof	
➤ Welke steden en plaatsen hebben of zijn voornemens een klimaatzone in te stellen	12
<b>Aansprakelijkheid</b>	14
<b>Bezoldiging bestuurders</b>	14
<b>Verslaglegging werk milieu en vervoer inz. onderzoek naar elektrisch vervoer</b>	14
<b>Tenslotte</b>	14
<b>Bestuursverklaring</b>	16

**STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING  
JANNES VAN DER SLEEDENHUIS**

correspondentieadres:

Verlengde Hereweg 189-3

9721 AS Groningen



**BALANS PER 31 DECEMBER 2023**

**ACTIVA**

**VLOTTENDE MIDDELEN**

		31-12-2023	31-12-2023	31-12-2022	31-12-2022
Personenbus Mercedes	82-ZP-LV	38.355		38.355	
Personenbus Renault	TX-370-N	47.775		47.775	
			86.130		86.130
Afschrijving Mercedes	82-ZP-LV	37.355		37.355	
Afschrijving Renault	TX-370-N	46.775		38.145	
Afschrijvingen			84.130		75.500
Residuwaarde per eind 2022/2021			2.000		10.630

**Vorderingen op korte termijn**

Rekening courant NNCZ	51.878		34.850	
Vooruitbetaalde kosten	2.631		2.516	
Te ontvangen rente	1.561		30	
		56.070		37.396

**Geldmiddelen**

Rabobank Hoogeveen				
- Verenigingsrekening	2.439		41.496	
- Rendementsrekening	158.090		99.515	
		160.529		141.011
		218.599		189.037

**PASSIVA**

**EIGEN VERMOGEN**

**Algemene reserve**

Stand per eind 2022/2021	40.160		38.115	
Resultaat 2023/2022	29.108		9.545	
	69.268		47.660	
AF: Toevoeging aan herinvesteringsreserve vervoermiddelen	40.000		7500	
Stand per eind 2023/2022		29.268		40.160

**Herinvesteringsreserve vervoermiddelen**

Stand per eind 2022/2021	147.500		140.000	
Actualisatie reservering	40.000		7.500	
Stand per eind 2023/2022		187.500		147.500

**KORTLOPENDE SCHULDEN**

Overige crediteuren	23		193	
Af te dragen omzetbelasting	1.808		1.184	
		1.831		1.377
		218.599		189.037

Voor akkoord:  
d.d. 29 februari 2024

M.J.H. Lumer  
voorzitter

D.M. Jellema  
penningmeester

**STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING  
JANNES VAN DER SLEEDENHUIS**

correspondentieadres:  
Verlengde Hereweg 189-3  
9721 AS Groningen



**RESULTATENREKENING OVER 2023**

31-12-2023 31-12-2023 31-12-2022 31-12-2022

**EXPLOITATIE BUS**

**Opbrengsten**

Opbrengsten vervoer 47.689 31.435

**Kosten**

Onderhoudskosten	2.421	4.044
Brandstof	4.346	4.453
Verzekering	2.516	2.282
Schade	759	-
Overige kosten	39	39
	<u>10.081</u>	<u>10.818</u>

**Afschrijvingskosten**

Personenbus Renault TX-370-N	8.630	9.155
<b>Totaal kosten exploitatie bussen</b>	<u>18.711-</u>	<u>20.187-</u>

**ALGEMENE EXPLOITATIE**

**Opbrengsten**

Ontvangen rente 1.561 30

**Kosten**

Kosten website/ANBI	398	398
Bestuurskosten	702	826
Kosten UBO-registratie	-	185
Administratiekosten	139	110
Bankkosten	278	214
	<u>1.517-</u>	<u>1.733-</u>

**EXPLOITATIERESULTAAT 2023/2022**

	<u><u>29.022</u></u>	<u><u>9.545</u></u>
--	----------------------	---------------------

Voor akkoord:  
d.d. 29 februari 2024

M..H. Lumer  
voorzitter

D.M. Jellema  
penningmeester





## JAARVERSLAG 2023

### Oprichting

Op 2 november 1993 zijn de statuten met betrekking tot de oprichting van de Stichting Vrienden Dagverzorging Jannes van der Sleedenhuis gepasseerd. Op 5 december 2017 heeft een wijziging van de statuten plaatsgevonden. De stichting is ingeschreven in het Handelsregister onder nummer 41020016.

### Bestuurssamenstelling

Het bestuur bestaat op 31 december 2022 uit de navolgende personen:

	<u>functie</u>	<u>jaar van aftreden</u>
De heer M.J.H. Lumer	voorzitter	2024
De heer D.M. Jellema	penningmeester	2026
De heer P. Waninge	secretaris	2025
De heer G.R. Steenbergen	lid	2024
De heer J. F. Kootstra	lid	2026

Ieder bestuurslid treedt na afloop van drie jaren nadat hij als zodanig in functie is getreden, af. Hij is direct opnieuw benoembaar. In de vergadering d.d. 6 maart 2023 hebben de heren Jellema en Kootstra zich bereid verklaard tot een verlenging van de zittingsduur van drie jaren.

De leden van het bestuur zijn in het verslagjaar twee keer in vergadering bijeen geweest. De volgende onderwerpen kwamen in deze vergaderingen aan de orde:

### BESTUURSVERSLAG

#### Bestuursvergadering d.d. 6 maart 2023

##### Jaardocument 2022

##### ➤ Financiële verslaglegging

Op grond van de huidige prijsstelling van elektrische bussen wordt besloten om de gevormde herinvesteringsreserve te verhogen met € 7.500,00. Door deze actualisatie kan deze bestemmingsreserve tot een toekomstige vervanging van één of twee van de bestaande bussen leiden en dat hiermee de overgang tot het “elektrisch vervoer” kan worden gerealiseerd. De financiële jaarcijfers met een batig saldo ad €. 2.045,00 worden toegewijzigd door het bestuur vastgesteld.

Vanuit de jaarcijfers betreffend boekjaar 2021 werd verwacht dat de exploitatie uitkomsten betreffende het jaar 2022 een negatieve uitkomst zou hebben. Het is voor het jaar 2022 gebleken dat de WMO inkomsten praktisch eender waren aan het jaar 2021 maar dat er in het jaar 2022 naast de WMO ook WLZ inkomsten waren voor vervoer. Deze inkomsten hebben betrekking op zorgvragers die een indicatie hebben voor een zorginstelling maar nog niet geplaatst kunnen worden en derhalve voor de tussenliggende periode gebruikmaken van het dagverzorgingsproject. Verwacht wordt dat voor het komende exploitatiejaar de vergoedingen in het kader van de WLZ verder zullen stijgen.

➤ Jaarverslag 2022

Het nog steeds niet nakomen van afspraken met de NNCZ aangaande het invoeren van een vervoerspas wordt evenals voorgaande nogmaals aangetipt. Voorts blijkt dat de gemeente Hoogeveen aan de in het verleden aangekondigde lumpsum financieringsvorm nog geen inhoud heeft gegeven en dat er weinig voortgang is te bespeuren.

➤ Verslag van controle van aangeleverde financiële bescheiden door kascommissie

De heren Jellema en Lumer hebben in gezamenlijkheid de administratie en bijbehorende bescheiden gecontroleerd en hebben geconstateerd dat alles in orde is bevonden.

De heer Lumer bedankt voor de gang van zaken en stelt voor om de penningmeester en degene die de administratie heeft gevoerd met betrekking tot het boekjaar 2022 mede op grond van het advies van de kascommissie decharge te verlenen. Het bestuur stemt hiermee in en stelt de jaarrekening 2022 en het jaardocument 2022 vast. Om aan de publicatieplicht te voldoen verzendt de heer Waninge het jaardocument naar de ANBI-organisatie. Tevens zal de heer Waninge het jaardocument plaatsen op de website van de stichting.

**Verslag van gesprek met de leden van RvB van de NNCZ**

Op 16 februari 2023 heeft een gesprek plaatsgevonden met de directeur/bestuurder van de NNCZ. Naast mevrouw Roeli Mossel (Raad van Bestuur – RvB) nam de heer Ronald Flikkema (Facilitair adviseur en inkoper) deel aan het gesprek. Vanuit de stichting namen de heren Jellema en Lumer deel. Tijdens het gesprek kwamen de navolgende punten aan de orde:

➤ invoering lumpsum financiering door de gemeente Hoogeveen

De besprekingen met de gemeente Hoogeveen hebben er nog niet geleid tot duidelijkheid omtrent de invoering van de lump sum financiering. Wel komt naar voren dat de overheid kortingen toepast op de gemeentelijke budgetten. Voorts werd meegedeeld dat het voorkomt dat de dagbesteding tijden worden gehalveerd naar 1 dagdeel. Voor een aantal deelnemers is een volledig tijdsduur te lang en geven aan eerder naar huis te willen. Dit is inefficiënt voor onze stichting aangezien dit een extra rit vergt. Het voorgaande houdt in dat het halveren van dagdelen ook het halveren van vervoerskosten betekend hetgeen voor de stichting aandacht behoeft bij de kilometerprijs berekening. De RvB gaf aan dat dit regelmatig aan de orde is geweest tijdens de besprekingen met de gemeente Hoogeveen, maar dat er nog geen sprake is van een echte beweging;

➤ Wie wordt het vaste aanspreekpunt vanuit de NNCZ naar onze stichting.

De RvB berichtte dat Ronald Flikkema (Facilitair Adviseur en Inkoper) aangesteld is als contactpersoon;

➤ Schade aan de bussen betekent verhoging verzekeringspremie.

Regelmatig wordt schade veroorzaakt door de vrijwillige chauffeurs van de NNCZ. Schade die in alle gevallen voor rekening komt van de stichting. De stichting wordt door deze schades geconfronteerd met een sterk stijgende verzekeringspremie aangezien de schadevrije jaren tot een minimum zijn geslonken. De NNCZ ondervindt problemen om vrijwilligers te werven



en tracht op allerlei wijze vrijwilligers te engageren. Ook wordt er aandacht besteed aan de training van chauffeurs om hiermee schade te voorkomen.

Bij de laatst gemelde schade die op 15 augustus 2023 plaatvond, is gebleken dat de schade werd veroorzaakt door een medewerker van één van de locaties van het Jannes van der Sleedenhuis en niet door een vrijwilliger. Dit is in strijd met hetgeen in de bruikleenovereenkomst is verwoord. In dit kader is te overwegen om de schade in het kader van artikel 2.2.4 van de Bruikleenovereenkomst te verhalen op de NNCZ.

In eerst volgende gesprek met Raad van Bestuur van de NNCZ zal dit aan de orde worden gesteld

➤ Verhoging van vergoedingen.

De stichting staat in voor het vervoer van de deelnemers naar de dagverzorgingsprojecten in het de locaties van het Jannes van der Sleedenhuis en kan dit uitsluitend realiseren wanneer er sprake is van een sluitende begroting met minimaal een klein maar hoognodig resultaat. De stichting moet vanuit haar jaarlijkse exploitatieopbrengsten kunnen sparen om de mogelijkheid te hebben om, zoals de overheid heeft besloten om in de toekomst een emissie loze bus aan te schaffen. De aanschaf van een nieuwe rolstoelbus zal beduidend meer kosten met zich meebrengen. De elektrische bussen zijn veel duurder en de BPM voor een dieselbus is weggevallen. In dit kader moet de stichting reserveren om het vervoersaanbod overeind te kunnen houden. De NNCZ zegt toe dat de gemeente Hoogeveen wordt benaderd omtrent een verhoging van de gehanteerde tarieven voor het vervoer van dagverzorging cliënten. Een verhoging die geënt is op hogere investeringskosten maar ook de halvering van voedingen naar dagdelen.

### **Bestuursvergadering d.d. 20 september 2023**

#### **Verslag van gesprek betreffende de gang van zaken rondom vergoeding van vervoer in 2024 en volgende jaren.**

➤ Weergave van gesprek met de heer Flikkema d.d. 12 april 2023

Op 16 februari 2023 hebben de heren Jellema en Lumer een bespreking gehad met mevrouw Mossel en de heer Flikkema. Er is toen afgesproken om toekomstige bestendige afspraken te maken voor de inzet maar ook de bijbehorende vergoedingenbetreffende de voor inzet van de bussen. Hiertoe is een kostprijsberekening samengesteld omvattende weergave basisgegevens, berekeningen uurtarief, en kilometer tarief en samenvatting leidend tot jaarlijks kosten-bedrag betreffende de twee bussen.

Een gezamenlijke berekening voor een bus op fossiele brandstof en een elektrisch aangedreven bus. Deze gegevens met een begeleidende brief zijn op 15 maart 2023 naar de NNCZ verzonden.

Op 29 maart 2023 ontving de Stichting vanuit de NNCZ met een kostprijsberekening van vervoerskosten waarin de NNCZ het vervoer in eigen beheer gaat verrichten. Deze berekening leverde bij de stichting vraagtekens op. Er waren nogal wat onduidelijkheden in de berekening. Een grondige analyse van de verschillen tussen de kostprijsberekening van de stichting en die van de NNCZ was derhalve niet mogelijk. Er was in de bijeenkomst de afspraak gemaakt dat de NNCZ een volledige kostprijsberekening zou toesturen. Slechts op deze wijze kan gezocht worden naar de meest prijsgunstige manier van samenwerking. In het verstuurd e-mailbericht werd ten aanzien van de onduidelijkheden het navolgende vermeld:

- De uitgebreide kostprijsberekening van de stichting betreft een normale dieselbus én die van een elektrische;
- De kostprijsberekening van de NNCZ was geënt op de productie in het jaar 2021;
- Het jaar 2021 is niet als een goede basis te beschouwen aangezien door Corona de productie in dat jaar zeer beperkt was;
- De afschrijvingen in de toe gestuurde berekening en de totale constante kosten waren niet gedefinieerd. De Stichting denkt dat deze waren overgenomen uit de berekeningen van de stichting.

Naar aanleiding van deze kostprijsberekening vond op 12 april 2023 een gesprek plaats met de heer Flikkema. Het doel dit het gesprek was om vast te stellen of er nog behoefte vanuit de NNCZ was aan de vervoersfaciliteiten vanuit onze stichting. Deze vraag was voor onze stichting van belang aangezien de NNCZ onlangs zelf twee bussen had aangeschaft voor vervoer. Het bleek dat deze aanschaf voortkwam uit een onverhoedse inname van een bus. Voorts gaf de heer Flikkema te kennen dat:

- er vanuit de samenleving veel behoefte is aan het zorgproduct dagverzorging;
- de NNCZ de relatie met onze stichting als zeer waardevol beschouwen en beoogt een jarenlange samenwerking.

Met deze uitgangspunten kan de stichting stappen ondernemen om te komen tot een investering van een nieuwe rolstoelbus.

Zowel de NNCZ als de stichting hebben voor de komende jaren de voorkeur aan een “dieselbus” om de navolgende redenen:

- het gewicht van een elektrische bus overschrijdt in de meeste gevallen het gewicht van 3.500 kg;
- dat de chauffeur over een vrachtwagenrijbewijs moet beschikken;
- dat de actieradius van een elektrische bus vrij beperkt is.

Verder is het beperkte gebruik van de Renault bus met kenteken TX-370-N door de voorzitter aan de orde gesteld. Met deze bus werd in het jaar 2022 in totaal 5.760 km gereden terwijl met de Mercedes bus met kenteken 82-ZP-LZ in dat jaar 16.492 km werd gereden. In het huidige verslagjaar betreft dit respectievelijk 5.043 en 16.833 km. De heer Flikkema was hiervan niet op de hoogte en heeft de toezegging gedaan om hier onderzoek naar te doen.

#### ➤ Stand van zaken inzake het voornemen van de gemeente Hoogeveen inzake een wijziging betreffende de WMO vergoeding

Omtrent de WMO vergoedingen voor het vervoer van de deelnemers naar de dagverzorgingsprojecten deelde de heer Flikkema mee dat de NNCZ nog geen kennis heeft van het standpunt hieromtrent van de gemeente Hoogeveen. Voor zowel de jaren 2021 en 2022 maar ook voor het huidige boekjaar 2023 worden de tarieven voor de WMO vergoeding van het jaar 2021 gehanteerd. Deze tarieven zijn voor de stichting renderend.

#### **Gesprek d.d. 18 oktober 2023 met Raad van Bestuur NNCZ inzake voornemen tot vervanging rolstoelbus(sen)**

In de bestuursvergadering d.d.20 september 2023 is besloten tot vervanging van de Mercedes rolstoelbus met het kenteken 82-ZP-LV. Verder is vastgesteld om een offerte aan te vragen voor een bus met merk MERCEDES. In deze vergadering is verder besloten om in gesprek te gaan met de Raad van Bestuur van de NNCZ. Een gesprek dat tot doel heeft om



vast te stellen dat de tijdsduur van de onderlinge samenwerking een langdurig karakter moet hebben.

Het voorgaande houdt in dat de samenwerking minimaal zeven jaar moet stand houden.

Op 18 oktober 2023 vond het overleg plaats. Vanuit de NNCZ nam mevrouw Mossel en de heer Flikkema deel aan het overleg. De stichting werd vertegenwoordigd door heren Lumer en Waninge.

- Het besluit van het bestuur tot de vervanging van de Mercedes bus 82-ZP-LV was ondanks de onzekerheid of de BPM teruggevorderd kon worden het voornaamste punt van het overleg. Het niet terugvorderen betekend immers een forse verhoging van de aanschafprijs.
- Een verder belangrijk item van de stichting was hoe ervaart de NNCZ het toekomstperspectief van dagverzorging in de komende jaren mede gezien het voornemen van de stichting om te investeren in nieuw materieel. Men ervaart onduidelijkheid alom. Er is geen duidelijkheid omtrent de financiering van ouderenzorg in de toekomst. De overheid past op vele fronten bezuinigingen toe. De gemeente heeft moeite om vanuit de beschikbare middelen WMO zorg te financieren. Vanuit de gemeente worden plannen ontwikkeld om in samenspraak met de Stichting Welzijnswerk om ouderen ondersteuning aan te bieden die er op gericht is om het mogelijk te maken dat men zo lang mogelijk zelfstandig kan functioneren in uw eigen woon- en leefomgeving. Naar aanleiding hiervan heeft de NNCZ bestaat twijfel of het zorgproduct dagbesteding-dagverzorging in de komende jaren blijft voortbestaan. In dit kader is men voorzichtig om lange termijn afspraken te maken. Men ziet dan ook geen mogelijkheden om te voldoen aan de vraag van een garantietermijn van zeven jaren. De stichting is afhankelijk van een vrij lange termijn waarin de afschrijvingskosten verdisconteerd kan worden. Een inzetgarantie voor minimaal vijf jaren werd door de stichting als een termijn aangegeven die wellicht redelijk en doenlijk zou kunnen zijn voor de exploitatie en eveneens het financieel risico zou reduceren. Een periode van vier jaren werd door de RvB als voorstel aangereikt. Er zijn ter afsluiting afspraken gemaakt dat de stichting berekeningen zou samenstellen waaruit zou moeten blijken welke risico's aan deze termijn zouden kleven.
- In de loop van het huidig verslagjaar is de stichting geconfronteerd met schade door aanrijdingen. Schades die veroorzaakt werd door de bestuurder van de bus van de stichting. Naar aanleiding hiervan werd de vraag gesteld hoe het met de werving en training door NNCZ van de vrijwillige chauffeurs was gesteld. Naar voren kwam dat er periode moeilijk was om aan voldoende vrijwillige chauffeurs te komen. Deze problematiek was echter op het moment van het overleg niet meer aan de orde. Naar aanleiding van de veel schades, niet alleen betreffende de stichting maar ook bij andere stichtingen had de NNCZ de training van chauffeurs verhevigd.
- De afrekening van de rekeningcourant tussen de stichting en de NNCZ vindt pas plaats na het vaststellen van de jaarcijfers. Dit houdt in dat de stichting de kosten van het vervoer het gehele jaar voor eigen rekening neemt en dat de afrekening in het nieuwe jaar pas na ongeveer vier maanden plaatsvindt. Er is verzocht tot een andere regeling komen voor het verrekenen van kosten. Niet een keer per 16 maanden maar een keer per kwartaal en met verzoek om met voorschoten en een eindafrekening te gaan werken.

Op 20 oktober 2023 ontvingen wij van de heer Flikkema het bericht dat binnen de NNCZ hierover overleg had plaatsgevonden en dat men voorstelde om meerdere keren per jaar een afrekening te maken en dan op basis hiervan zorg te dragen voor de uitbetaling aan stichting. Op de vraag of de NNCZ-garant wil staan voor de financiering of het geven van een vaste vergoeding de eerste vier jaar na aanschaf van de rolstoelbus (sen) en ook indien de

vergoeding voor vervoer dagbesteding & opvang wordt stopgezet door de gemeente. Ontvingen de stichting de navolgende berichten. Hoewel de NNCZ begrip had om vaart te maken in het proces rondom de aanschaf van nieuwe bussen verzocht men om respijt. In aanvulling hierop werd meegedeeld dat men intern berekeningen wilde maken en dat op grond van de uitkomsten van deze berekeningen een besluit zou worden genomen.

Op 17 januari 2024 ontving de stichting het volgende bericht van de RvB van de NNCZ:

- We hebben een en ander nog weer overwogen. We durven nu niet verder te gaan dan een inzetgarantie van 2 jaar. Ik hoor graag wat dit voor jullie gaat betekenen in relatie tot de aanschaf van een nieuwe bus.

Naar aanleiding van bovenstaand bericht heeft de voorzitter van de stichting op 23 januari 2024 het navolgende per brief aan de Raad van Bestuur verstuurd:

- Tijdens ons laatste overleg hebben we samengesproken over de aanschaf van één of twee bussen ten behoeve van de dagverzorging. Bij voorkeur in dieseluitlevering.

Wij hebben u gevraagd om een inzetgarantie voor 6 jaren te geven teneinde ons financieel risico te verkleinen. U gaf aan niet in de toekomst te kunnen kijken wat betreft het overheidsbeleid en derhalve 6 jaren wat aan de lange kant te vinden. U opperde dat een periode van een jaar of vier redelijk en doenlijk zou kunnen zijn voor NNCZ. Afgesproken werd dat we berekeningen zouden maken om dit in te schatten. De conclusie uit deze berekeningen is dat bij een normale inzet over 4 jaren het risico verkleind is tot een aanvaardbaar niveau.

Ons voorstel en plan is derhalve: Kan ook NNCZ instemmen met deze 4 jaren dan gaan wij z.s.m. over tot het aanschaffen van een goed geoutilleerde nieuwe bus voor de Dagverzorging.

Zodra de eerste nieuwe bus afgeleverd en betaald is gaan we onze positie bepalen of we ook een tweede nieuwe bus kunnen aanschaffen. Wij denken nl dat 2024 daarvoor een cruciaal beslistmoment is.

Graag vernemen we van u of 4 jaren ook voor u acceptabel is.

### **Inschrijving in UBO-register**

UBO's (Ultimate Beneficial Owners, oftewel uiteindelijk belanghebbenden) zijn de mensen die de uiteindelijke eigenaar zijn van of zeggenschap hebben over een organisatie.

Het UBO-register komt voort uit Europese regelgeving. Het maakt transparant wie de belanghebbenden zijn binnen een organisatie. Volgens deze regelgeving moet dit fraude, witwassen en terrorismefinanciering voorkomen. Binnen onze stichting zijn alle belangen even groot en er is niemand die meer dan 25 % te zeggen heeft dan een ander bestuurslid.

Wij staan als statutair bestuurder van onze organisatie ingeschreven in het Handelsregister. Bij de inschrijving in het UBO-register wordt dan niet geregistreerd op basis van een belang, maar omdat ze de functie van bestuurder hebben. Deze vorm komt vaak voor bij stichtingen met een ANBI-status. Onze stichting heeft deze inschrijving verricht. Op 27 mei 2022 berichtte de Kamer van Koophandel dat de UBO-opgave van onze stichting met KvK-nummer 41020016 op 27 mei 2022 is opgenomen in het UBO-register. Het UBO-register is een onderdeel van het Handelsregister.

### **Bruikleenovereenkomst**

Ten aanzien van het vastleggen van wederzijdse verplichtingen en verantwoordelijkheden hebben partijen in verslagjaar 2019 een bruikleenovereenkomst samengesteld en op 16 december 2019 is deze door ondertekening vastgesteld.



### **Wijziging reparatiebedrijf Mercedes bus**

Er zijn contacten geweest met een aantal garagebedrijven en grond van uitgebracht offertes is een keuze gemaakt. Garagebedrijf Jansen heeft de beste condities en prijsstelling. De Humanistische Stichting Vrienden Jannes van der Sleedenhuis en de Stichting Vrienden Beatrix participeren eveneens in het dienstenaanbod van garagebedrijf Jansen.

### **Ontwikkeling website**

Met ondersteuning van de NDC-mediagroep heeft onze stichting een website ontwikkeld. Op 8 augustus 2018 stond de website online. <http://vriendendagverzorgingjannes.nl>. Op de website worden alle relevante berichten zoals jaardocument, beleidsplannen, persberichten etc. vermeld.

### **Vervoermiddelen**

- De stichting heeft op 13 mei 2008 een MERCEDES BENZ 906 AC rolstoelbus met kenteken 82-ZP-LZ in bruikleen gegeven. Deze bus wordt in het kader van verzorgd vervoer ingezet voor het vervoer van de deelnemers van de dagverzorgingsprojecten van de locaties van het Jannes van der Sleedenhuis. In de uren dat deze bus geen vervoer verzorgt voor de dagverzorgingsprojecten wordt deze bus ook ingezet voor het vervoer van de bewoners van de onderscheiden locaties van het Jannes van der Sleedenhuis. De vrijwillige chauffeurs zijn onmisbaar om het gebruik van de onze bussen in stand te houden. De zorgverzekeraar en de gemeente betaalt volgens respectievelijk de regeling WLZ en WMO een bijdrage voor het vervoer;
- De stichting heeft op 2 november 2018 Renault Master GB-FWD T35 L3H2 dCi TwinTurbo Stop&Start Quic met kenteken TX-370-N in bruikleen gegeven. Deze bus wordt evenals de MERCEDES BENZ 906 AC rolstoelbus met kenteken 82-ZP-LZ ingezet voor vervoer van cliënten van de dagverzorgingsprojecten en bewoners van de locaties van het Jannes van der Sleedenhuis.
- Vervanging MERCEDES BENZ 906 AC rolstoelbus met kenteken 82-ZP-LZ  
Deze bus is aangeschaft in 2008 en heeft op 31 december 2023 een kilometerstand van 262.555 km op de teller staan. Gezien de ouderdom maar ook de landelijke eisen betreffende emissienormen aangaande dieselloertuigen spelen thans een rol. Voorheen had de stichting in het kader van het vrijwilligersvervoersproject de mogelijkheid om in het kader van taxivervoer de BPM terug te vragen. In 2021 is deze regeling voor het taxivervoer door de Belastingdienst ingetrokken en geldt derhalve ook niet meer voor de stichting. In de bestuursvergadering van 20 september 2023 is het besluit genomen om offertes aan te vragen voor een nieuwe bus met de merknaam MERCEDES. Er zijn verschillende mogelijkheden:
- Casco of volledig ingerichte bus
  - De stichting koopt een nieuwe bus met BPM en laat deze inrichten voor rolstoelvervoer;
  - De stichting koopt via invoer een “kale” bus kenteken loos in te voeren met een certificaat en daarna om te bouwen tot een rolstoelbus.

➤ Elektrisch of fossiele brandstof

De voordelen van elektrisch rijden:

- Geen BPM, tot en 2024 geen wegenbelasting ( vanaf 2026 is voor elektrisch rijden de volledige motorrijtuigenbelasting verschuldigd);
- Subsidies op aanschaf (ondernemers en non-profit organisaties kunnen gebruik maken van de Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA);
- Lagere brandstofkosten bij elektrisch rijden;
- Stillere en schonere motor bij elektrisch rijden;
- Groen imago
- Minder onderhoudskosten
- Geen problemen met zero emissie zones

Zero Emissie Zones (ZEZ) zijn stedelijke gebieden waar alleen voertuigen zonder uitstoot mogen komen. Vanaf 2025 zullen meer steden deze ZEZ invoeren, Hybride, benzine en diesel zijn dan in de stadscentra niet toegestaan. Soms alleen in het centrum, soms binnen de stedelijke ring. Een elektrische bus is hierin een uitkomst omdat ze toegang blijven houden tot deze zones.

De nadelen:

- Duurder in aanschaf
- Beperkte actieradius ( vooral bij lagere temperaturen)
- Beperkte modellenaanbod
- Duurdere verzekering
- Afhankelijkheid van oplaadpunten
- Een elektrische bus overschrijdt met belading ( aantal personen) en met accupakket en inrichting (rolstoellift) het gewicht van 3500 kg. Het maximum gewicht van een voertuig dat je met rijbewijs B mag besturen is dus nog steeds 3500 kg Chauffeur moet dan in bezit zijn van groot rijbewijs.

De Europese Commissie werkt aan een voorstel van een nieuwe rijbewijsrichtlijn. In 2022 heeft de Commissie een openbare raadpleging over de herziening gehouden. Hierin werd gevraagd om de standpunten van burgers en betrokken partijen. Naast het bevorderen van verkeersveiligheid en vrij verkeer van mensen en goederen moeten de regels ook bijdragen aan een groene en digitale transitie van de Europese Unie. Het is nog niet bekend wat er daadwerkelijk in de nieuwe regels komt te staan.

Op grond van bovenstaande voor- en nadelen heeft het bestuur in de vergadering van 20 september 2023 besloten om een ultra schone euro 6 diesel bus aan te schaffen en laat deze inrichten voor rolstoelvervoer. Een aanschaf die met enige snelheid moet plaatsvinden aangezien de BPM op dieselveertuigen in 2025 aanzienlijk verhoogd zal worden.

➤ Welke steden en plaatsen hebben of zijn voornemens een klimaatzone in te stellen

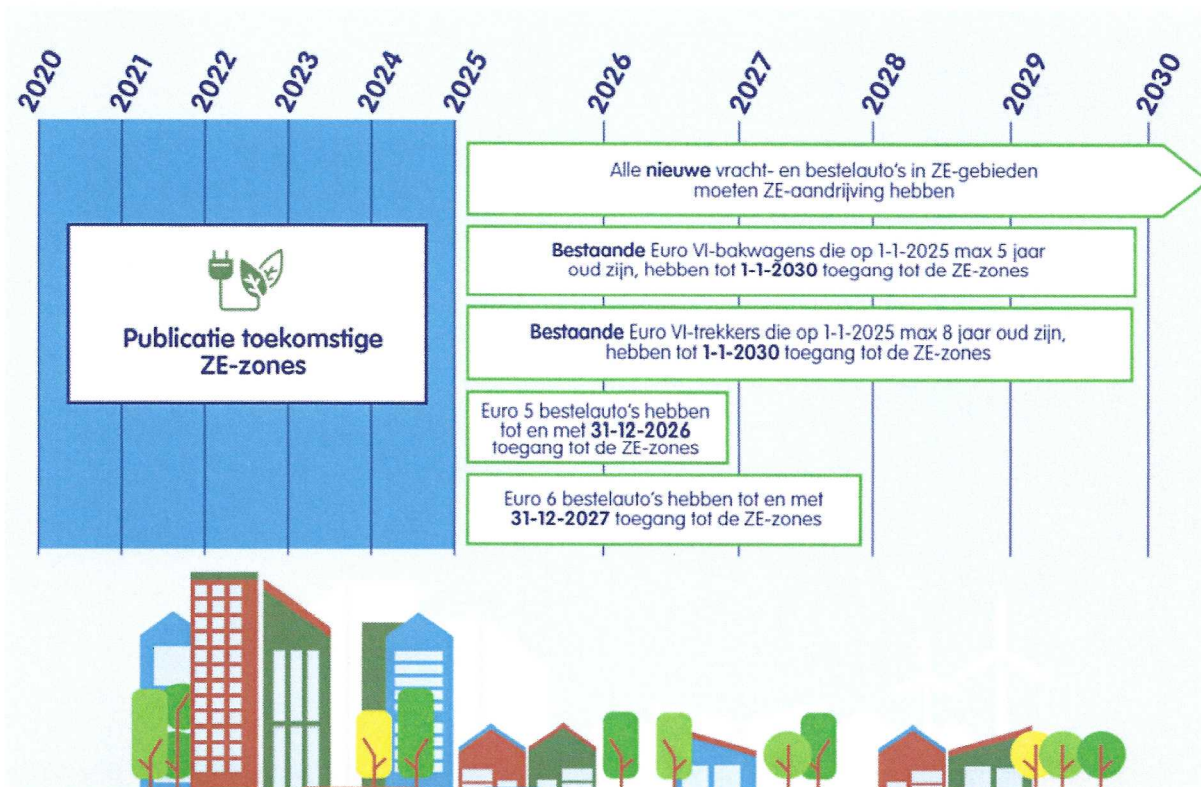
In het Klimaatakkoord is opgenomen dat vanaf 2025 tenminste 30 Nederlandse steden een zero-emissiezone moeten hebben. Op dit moment zijn al 65 steden voornemens een milieu zone in te voeren.



In onderstaand overzicht wordt weergegeven welke plaatsen en steden werken aan emissie loze zone



Overzicht van tijdstippen van invoering zero emissie loze zones





## **Aansprakelijkheid**

De bestuursaansprakelijkheid is afgedekt bij polis nummer 87-26020052 bij Nationale Nederlanden. Er wordt binnen het bestuur gehandeld vanuit de statuten of reglementen en voor onze stichting geldende normen. In dit kader wordt er een jaarvergadering gehouden en vindt er controle van jaarstukken plaats. Naast bovenstaande normen is de statutaire doelstelling van de stichting hoofdzakelijk het financieren/faciliteren van vervoersvoorzieningen ten behoeve van de deelnemers van de dagverzorgingsprojecten van het Jannes van der Sleedenhuis. Met het oog hierop is het van belang dat het bestuur zich op de hoogte stelt ( of laat stellen ) omtrent de kwaliteit van het materiaal en hoe deskundig de chauffeurs zijn. In dit kader heeft het bestuur de navolgende verplichtingen ten aanzien van de bus en de chauffeur neergelegd bij het management van de Noord Nederlandse Coöperatie van Zorgvoorzieningen:

- vindt onderhoud op de juiste tijden plaats en vindt dit onderhoud plaats bij een gerenommeerd bedrijf;
- wordt de bus bestuurd door ervaren en deskundige chauffeurs;
- wordt er regelmatig getoetst of deze chauffeurs steeds hiertoe nog steeds bekwaam en geschikt zijn (rijbewijscontrole en medische controle).

In het kader van de afspraak die in het jaar 2016 is gemaakt wordt jaarlijks een verklaring afgegeven omtrent de kwaliteit van het materiaal en de deskundigheid van de vrijwilligers die de rolstoelbussen besturen. Ook over het huidige verslagjaar heeft de Raad van Bestuur van de NNCZ een verklaring afgegeven omtrent de kwaliteit van het materiaal en de deskundigheid van de vrijwilligers die door onze stichting in bruikleen gegeven de rolstoelbussen besturen. Op 28 februari 2023 heeft de secretaris de door de RvB van de NNCZ getekende verklaring ontvangen. De verklaring is met bijlagen uitgebreid en hiermee wordt op een uitstekende wijze antwoord verschaft op de vraagstelling zoals die in de verklaring was verwoord.

## **Bezoldiging bestuurders**

De bestuurders ontvangen geen bezoldiging, uitsluitend gemaakte kosten worden vergoed.

## **Verslaglegging werkgroep milieu en vervoer inzake onderzoek naar elektrisch vervoer**

De Nederlandse overheid heeft besloten, om een einde te maken aan de stijgende NOx- en fijnstofemissies, dat vanaf 2025 alle nieuwe bussen in het (openbaar) vervoer uitstootvrij moeten rijden. In het voorjaar van 2017 heeft een werkgroep, bestaande uit de heren Lumer en Jellema, hiertoe een oriëntatie verricht. Op grond van dit onderzoek heeft de werkgroep het bestuur in het verslagjaar 2021 geadviseerd om op basis van de prijsstelling van elektrische bussen een bedrag van minimaal € 140.000,-- als Herinvesteringsreserve vervoermiddelen vanuit het vermogen te bestemmen. Voorts adviseerde de werkgroep om jaarlijks de hoogte van de reserve te actualiseren. In het verslagjaar 2022 is derhalve een bijdrage van € 7.500,-- aan deze reserve toegevoegd. In het huidige verslagjaar 2023 wordt € 40.000,-- aan deze reserve toegevoegd. Een bestemmingsreserve die moet dienen voor de vervanging van één of twee van de bestaande bussen.

## **Tenslotte**

Het blijkt dat er nog geen duidelijkheid bestaat hoe de financiering er voor de komende jaren er uit zal zien. In het in het e-mailbericht d.d. 17 december 2023 van de RvB van de NNCZ wordt aangegeven dat men slechts twee jaren een financiering van het vervoersaanbod kan garanderen. Een garantietermijn van twee jaren bidt geen draagvlak voor de investeringen die stichting wil verrichten. Het zal een taak zijn voor het bestuur maar zeker

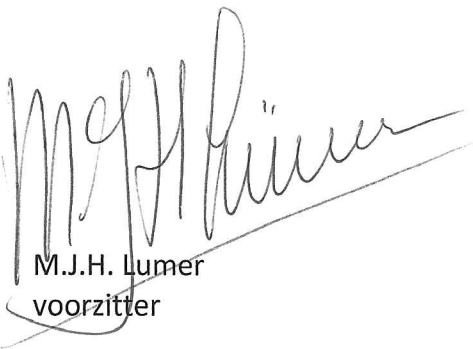
voor de Raad van Bestuur van de NNCZ om te komen voor een handreiking. Een handreiking die een waarborg inhoudt dat de NNCZ een financiering garandeert gedurende een tijdsperiode van minimaal vier jaren. Slechts op deze wijze kan de NNCZ waarmaken hoe zinvol de stichting is bij het vervullen van de vervoersrol voor de cliënten van de dagverzorgings- en dagbestedings-projecten in de locaties van het Jannes van der Sleedenhuis.

De stichting heeft nog steeds de bereidheid om vanuit haar beperkte middelen een passende bijdrage te leveren ten aanzien van het bieden van vervoersvoorzieningen ten behoeve van kwetsbare personen. De primaire doelstelling van de stichting blijft het financieren van vervoersvoorzieningen ten behoeve van deelnemers van de door de Noord Nederlandse Coöperatie van Zorgorganisaties geëxploiteerde dagactiviteitenprojecten, voor zover die projecten niet uit eigen middelen van bedoelde coöperatie voldaan kunnen worden of niet door of vanwege de overheid of andere instanties of personen gesubsidieerd worden.

Het bestuur denkt dat door deze zienswijze, die passend is binnen de gesloten vervoersvorm, die personen die afhankelijk zijn van verzorgd vervoer, gebruik kunnen maken van dagverzorgings- en dagbestedingsactiviteiten binnen de locaties van het Jannes van der Sleedenhuis zonder dat er afbreuk wordt gedaan aan de uitgangspunten van het vrijwilligersvervoersproject en de richtlijnen welke gelden voor de ANBI-status. Het is nu de beurt aan de Raad van Bestuur om ook haar bereidheid te tonen.

Hoogeveen, 29 februari 2024

**STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING JANNES VAN DER SLEEDENHUIS**  
namens het bestuur,



M.J.H. Lumer  
voorzitter

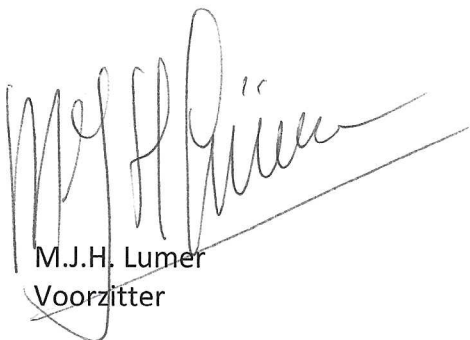


## Bestuursverklaring

Wij verklaren dat we de middelen die we in 2023 tot onze beschikking hadden, alleen hebben gebruikt tot het financieren van vervoersvoorzieningen ten behoeve van de deelnemers van het door de Noord Nederlandse Coöperatie van Zorginstellingen in de locaties van het Jannes van der Sleedenhuis geëxploiteerde dagverzorgingsprojecten, voor zover die voorzieningen niet uit eigen middelen van bedoelde coöperatie voldaan kunnen worden of niet door de overheid of andere instanties of personen gesubsidieerd worden.

Hoogeveen, 29 februari 2024

**STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING JANNES VAN DER SLEEDENHUIS**  
namens het bestuur,



M.J.H. Lumer  
Voorzitter