



JAARDOCUMENT 2024

**STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING
JANNES VAN DER SLEEDENHUIS**

Correspondentieadres

Verlengde Hereweg 189-3
9721 AS Groningen

K.v.K. nr.	41020016
BTW nr.	806235068B.01
Rabobank	379 0783 17
IBAN	NL36RABO0379078317
BIC	RABONL2U

INHOUDSOPGAVE

Het jaardocument 2024 bestaat uit de navolgende onderdelen:

	<u>bladzijde</u>
Balans per 31 december 2024	3
Resultaten rekening 2024	5
Bestuursverslag	
Jaardocument 2023	6
➤ Financiële verslaglegging per 31 december 2023	7
➤ Jaarverslag 2023	7
➤ Verslag van controle van aangeleverde financiële bescheiden door kascommissie	7
Bestuursvergadering 29 februari 2024	
➤ Correspondentie en overleg tussen Stichting Vrienden Dagverzorging – NNCZ inzake economische haalbaarheid vernieuwing vervoer	7
➤ Weergave van een brief- en e-mailberichtgeving inzake garantieperiode financiering vervoer	8
Bestuursvergadering d.d. 24 mei 2024	
➤ Samenvatting brief d.d. 6 maart 2024 naar NNCZ	8
➤ Samenvatting van brief vanuit NNCZ als reactie op onze brief d.d. 6 maart 2024	9
➤ Bespreking brief d.d. 29 maart 2024 vanuit NNCZ	9
➤ Vervanging MERCEDES BENZ 906 AC rolstoelbus met kenteken 82-ZP-LZ	10
Inschrijving UBO-register	11
Bruikleenovereenkomst	11
Ontwikkeling website	11
Vervoermiddelen	12
Aansprakelijkheid	12
Bezoldiging bestuurders	12
Tenslotte	13
Bestuursverklaring	13

**STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING
JANNES VAN DER SLEEDENHUIS**

correspondentieadres:

Verlengde Hereweg 189-3

9721 AS Groningen



BALANS PER 31 DECEMBER 2024

ACTIVA

VLOTTENDE MIDDELEN

	31-12-2024	31-12-2024	31-12-2023	31-12-2023
Personenbus Mercedes 82-ZP-LV	38.355		38.355	
Personenbus Renault TX-370-N	47.775		47.775	
Personenbus Mercedes	78.094		-	
		164.224		86.130
Afschrijving Mercedes 82-ZP-LV	37.355		37.355	
Afschrijving Renault TX-370-N	46.775		46.775	
Afschrijving Mercedes	2.570		-	
Afschrijvingen		86.700		84.130
Residuwaarde per eind 2024/2023		77.524		2.000

VORDERINGEN OP KORTE TERMIJN

Rekening courant NNCZ	14.058		51.878	
Vooruitbetaalde kosten	2.296		2.631	
Te ontvangen rente	2.939		1.561	
Belastingdienst; ob 4e kwartaal	10.079			
Overig te ontvangen	280		-	
		29.652		56.070

GELDMIDDELEN

Rabobank Hoogeveen				
- Verenigingsrekening	2.231		2.439	
- Rendementsrekening	140.000		158.090	
		142.231		160.529
		249.407		218.599

**STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING
JANNES VAN DER SLEEDENHUIS**

correspondentieadres:

Verlengde Hereweg 189-3

9721 AS Groningen



PASSIVA

	31-12-2024	31-12-2024	31-12-2023	31-12-2023
EIGEN VERMOGEN				
Algemene reserve				
Stand per eind 2022/2021	29.268		40.160	
Resultaat 2023/2022	32.442		29.108	
	61.710		69.268	
AF: Toevoeging aan herinvesteringsreserve vervoermiddelen	-		40.000	
Stand per eind 2023/2022		61.710		29.268
Herinvesteringsreserve vervoermiddelen				
Stand per eind 2022/2021	187.500		147.500	
Actualisatie reservering	-		40.000	
Stand per eind 2023/2022		187.500		187.500
KORTLOPENDE SCHULDEN				
Overige crediteuren	23		23	
Af te dragen omzetbelasting	174		1.808	
		197		1.831
		249.407		218.599

Voor akkoord:
d.d. 15 april 2025

M.J.H. Lumer
voorzitter

D.M. Jellema
penningmeester

**STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING
JANNES VAN DER SLEEDENHUIS**

correspondentieadres:

Verlengde Hereweg 189-3

9721 AS Groningen



RESULTATENREKENING 2024

	31-12-2024	31-12-2024	31-12-2023	31-12-2023
EXPLOITATIE BUS				
Opbrengsten				
Opbrengsten vervoer		43.040		47.689
Schadeuitkering		3.250		-
		46.290		47.689
Kosten				
Onderhoudskosten	4.075		2.421	
Brandstof	3.931		4.346	
Verzekering	2.509		2.516	
Schade bus 82-ZP-LV	2.584		759	
Overige kosten	10		39	
	13.109		10.081	
Afschrijvingskosten				
Personenbus Renault TX-370-N / Mercedes	2.570		8.630	
Totaal kosten exploitatie bussen		15.679-		18.711-
		30.611		28.978
ALGEMENE EXPLOITATIE				
Opbrengsten				
Ontvangen rente		2.938		1.561
Kosten				
Kosten website/ANBI	410		398	
Bestuurskosten	317		702	
Administratiekosten	100		139	
Bankkosten	280		278	
		1.107-		1.517-
EXPLOITATIERESULTAAT 2023/2022				
		32.442		29.022

Voor akkoord:
d.d. 15 april 2025

M.J.H. Lumer
voorzitter

D.M. Jellema
penningmeester



JAARVERSLAG 2024

Oprichting

Op 2 november 1993 zijn de statuten met betrekking tot de oprichting van de Stichting Vrienden Dagverzorging Jannes van der Sleedenhuis gepasseerd. Op 5 december 2017 heeft een wijziging van de statuten plaatsgevonden. De stichting is ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel te Groningen onder nummer 41020016.

Bestuurssamenstelling

Het bestuur bestaat op 31 december 2024 uit de navolgende personen:

	jaar van aftreden	actie
De heer M.J.H. Lumer	2027	herbenoemd
De heer G.R. Steenbergen	2027	herbenoemd
De heer J. F. Kootstra	2026	benoemd in 2014 volgens statutaire bepalingen vanuit de Humanistische Stichting voor Ouderen
De heer P. Waninge	2025	herbenoemd
De heer D.M. Jellema	2026	herbenoemd

Ieder bestuurslid treedt af na afloop van drie jaren nadat hij als zodanig in functie is getreden. Het bestuurslid is direct opnieuw benoembaar. In de vergadering d.d. 29 februari 2024 hebben de heren Lumer en Steenbergen zich bereid verklaard tot een verlenging van de zittingsduur van drie jaren.

De leden van het bestuur zijn in het verslagjaar twee keer in vergadering bijeen geweest. De volgende onderwerpen kwamen in deze vergaderingen aan de orde:

BESTUURSVERSLAG

Jaardocument 2023

➤ Financiële verslaglegging per 31 december 2023

Eveneens als voorgaande jaren geschied werd op grond van de prijsstelling van bussen (elektrisch of op fossiele brandstof) de gevormde herinvesteringsreserve verhoogd met € 40.000,00. Vanuit deze reserve is het mogelijk om tijdens het verslagjaar over te gaan tot een vervanging van een bestaande bus plaats. De financiële jaarcijfers met een batig saldo ad €. 29.022,00 worden ongewijzigd door het bestuur vastgesteld.

➤ Jaarverslag 2023

In het jaarverslag en het financiële jaarverslag zijn enkele redactionele onjuistheden geconstateerd. De heer Waninge draagt zorg voor aanpassing van beide verslagleggingen. Het voorgaande houdt echter in dat dat ondertekening van het jaardocument op een later tijdstip zal moeten plaatsvinden.

➤ Verslag van controle van aangeleverde financiële bescheiden door kascommissie

De heer Lumer geeft aan dat hij na afstemming met de heer Jellema de administratie en bijbehorende bescheiden heeft gecontroleerd en dat alles in orde is bevonden.

De heer Lumer bedankt voor de gang van zaken en stelt voor om de penningmeester en degene die de administratie heeft gevoerd met betrekking tot het boekjaar 2023, mede op grond van het advies van de kascommissie, decharge te verlenen. Het bestuur stemt hiermee in en stelt de jaarrekening en het jaardocument 2023, rekening houdend met de aangebrachte aanpassingen, vast.

Om aan de publicatieplicht te voldoen verzendt de heer Waninge het jaardocument naar de ANBI- organisatie. Tevens zal de heer Waninge na aanpassing en ondertekening het jaardocument plaatsen op de website van de stichting.

Bestuursvergadering 29 februari 2024

Correspondentie en overleg tussen Stichting Vrienden Dagverzorging – NNCZ inzake economische haalbaarheid vernieuwing vervoer

- Zoals in het jaardocument 2023 is weergegeven heeft het gehele jaar 2023 in het teken gestaan over de gevolgen van de invoering van het voornemen van de gemeente Hogeveen tot de invoering van een lump sum financiering voor het zorgaanbod dagverzorging/dagbesteding. Hiertoe zijn besprekingen gevoerd met de Raad van Bestuur (mevrouw Mossel) en de Facilitair Adviseur en Inkoper (de heer Flikkema) om te komen tot toekomstbestendige afspraken betreffende de inzet van vervoersmogelijkheden en de kostprijs van dit vervoer.
- Door de stichting is een kostprijsberekening samengesteld aangaande vervoer op basis van elektrisch aangedreven en op basis van fossiele brandstof. Vanuit de NNCZ werd eveneens een berekening samengesteld. Deze berekening leverde echter veel vraagtekens op en hierdoor was het niet mogelijk om tot een analyse van de verschillen van de beide kostprijsberekeningen te komen..
- Het voorgaande was een reden om opnieuw in gesprek te gaan met de heer Flikkema. Enerzijds om duidelijkheid te krijgen omtrent de kostprijsberekening en anderzijds dat de NNCZ intussen zelf twee rolstoelbussen had aangeschaft. De uitkomst van het gesprek was dat de samenleving veel behoefte heeft aan het zorgproduct dagverzorging/dagbesteding en dat de NNCZ de relatie met onze stichting als zeer waardevol beschouwd en een jarenlange samenwerking beoogd.
- Voor onze stichting was deze vaststelling het uitgangspunt om stappen te ondernemen tot het investeren van een nieuwe rolstoelbus. In de vergadering van 20 september 2023 heeft het bestuur het besluit genomen om de bus met het kenteken 82-ZP-LV te vervangen. In deze vergadering werd tevens besloten om met name met de Raad van Bestuur van de NNCZ in gesprek te gaan om meer zekerheid te verkrijgen omtrent de tijdsduur van de onderlinge samenwerking. Op 18 oktober 2023 vond dit gesprek plaats. Op onze vraag of de NNCZ de bereidheid heeft om een samenwerking van minimaal zeven jaren te garanderen gaf de Raad van bestuur te kennen dat men twijfelde of het zorgproduct in komende jaren blijft voortbestaan. Deze opvatting baseert men op de uitkomsten van gesprekken die hadden plaatsgevonden met de gemeente Hogeveen. De Raad van Bestuur zag derhalve geen mogelijkheden om lange termijn afspraken te maken. De stichting is echter afhankelijk van een lange termijn om de afschrijvingskosten te kunnen verdisconteren. Een inzetgarantie van minimaal vijf jaren werd door onze stichting uiteindelijk als een termijn aangegeven waarin een financieel risico kan worden vermeden. Een periode van vier jaren werd door de Raad van Bestuur als uiterst uitgangspunt aangereikt. Er werd afgesproken om berekeningen samen te stellen waaruit moet blijken welke financiële risico's kleven aan de termijn van

vier jaren. Op 20 oktober 2023 ontving de stichting een bericht dat de NNCZ dat er om respijt werd verzocht aangezien er intern nog berekeningen moesten worden samen gesteld. Deze berekeningen moeten dan dienen als basis voor hun besluitvorming.

Weergave van een brief- en e-mailberichtgeving inzake garantieperiode financiering vervoer

- Op 10 januari 2024 heeft de stichting in een brief gereageerd op het voorstel van de Raad van Bestuur dat een garantieperiode van vier jaren doenlijk zou zijn. Aan de hand van berekeningen werd in deze brief vermeldt dat deze periode het risico voor de stichting verkleind tot een aanvaardbaar niveau. In de situatie de NNCZ met een garantieperiode van vier jaren akkoord kon gaan dan was het voor de stichting uitvoerbaar om over te gaan tot het aanschaffen van een nieuwe bus.
- Teleurstellend was het e-mailbericht d.d. 17 januari 2024 van de Raad van Bestuur waarin werd meegedeeld dat intern het een en ander was overwogen en dat men slechts een inzetgarantie van 2 jaren kon garanderen.
- In de brief van 23 januari 2024 geeft de stichting aan dat de periode van twee jaar een exploitatie onzekerheid geeft die onacceptabel is. Zelfs een garantietermijn van vier jaren is risicovol voor de stichting. Er wordt in de brief een klemmend verzoek gedaan om de garantieperiode op te rekken naar vier jaren.
- In een e-mailbericht d.d. 2 februari 2024 deelt de Raad van Bestuur van de NNCZ mee dat men weer opnieuw “aan het rekenen “ was gegaan en dat er overleg met de gemeente was geweest over ontwikkelingen binnen de WMO en de nieuwe ideeën over dagbesteding en daarmee samenhangend het vervoer. De berekeningen en het overleg leveren een bevestiging op van de risico's die de NNCZ ervaart op een termijn van vier jaar. Het e-mailbericht eindigde met het verzoek of er “nog rek” was naar minder dan de vier jaar die stichting had aangegeven.
- Op 14 februari 2024 reageert de stichting op het e-mailbericht van de Raad van Bestuur van de NNCZ door aan te geven dat men voornemens is om de vermelde terughoudendheid en onzekerheid over de ontwikkelingen binnen de WMO en de nieuwe ideeën over dagbesteding die leven bij de overheid te bespreken binnen het bestuur. In het e-mailbericht wordt verder aangehaald dat de stichting qua zekerheid sterk leunt op het oordeel van de NNCZ.

Bestuursvergadering d.d. 24 mei 2024

Samenvatting brief d.d. 6 maart 2024 naar NNCZ

De brief die op 6 maart 2024 is verstuurd is een weerslag van de discussie die is gevoerd tijdens de bestuursvergadering d.d. 29 februari 2024. Het bestuur stond voor een besluit inzake de eventuele vervanging van de Mercedes Benz 906 AC rolstoelbus met het kenteken 82-ZP-LZ. Een aanschaf die een inzetgarantie van de NNCZ vergt en die voor de stichting bepalend is om geen financieel risico te lopen. Immers op de vraag of de NNCZ de bereidheid toonde tot een inzetgarantie van vier jaren te geven teneinde ons financieel risico te verkleinen werd een ontkennend antwoord gegeven hetgeen door het bestuur als bijzonder teleurstellend werd ervaren. Deze teleurstelling werd vergroot door de mededeling dat, hoewel de NNCZ in eerste instantie een periode van vier jaren doenlijk achtte, nu aangaf dat ook deze termijn niet haalbaar bleek te zijn. Een desillusie volgde hierop toen er vanuit NNCZ werd geopperd dat zelfs vier jaar niet haalbaar was en dat slechts twee jaar het uitgangspunt als inzetgarantie kon betekenen. Naar aanleiding van deze mededeling besloot het bestuur eerst af te zien van de aanschaf van een nieuwe bus. Om die beslissing te kunnen nemen werd besloten om in een brief gericht aan de Raad van Bestuur van de NNCZ te vermelden dat de stichting een constructief maar in ieder geval

een duidelijk antwoord op onze twee onderstaande vragen verwachtte om al met al nog te kunnen besluiten tot de aanschaf van een nieuwe bus:

1. Eerder (in 2023) hebben wij de NNCZ gevraagd of men nog wel onderschrijft dat onze stichting een toegevoegde waarde heeft voor de NNCZ en of er nog toekomst in de onderliggende samenwerking zit. Dit werd door NNCZ toentertijd met een volmondig JA beantwoord. De vraag rijst nu echter of dat anno 2024 nog steeds in het geval was.
2. De vergadering vraagt zich nu af waarom NNCZ een gevraagde garantieperiode van aanvankelijk zes jaren wil afschalen naar twee jaar of minder. Onze vraag is wat is de echte reden waarom de NNCZ zo pessimistisch is met betrekking tot de ontwikkelingen binnen de WMO en de nieuwe ideeën over dagbesteding en daarmee samenhangend vervoer. Met andere woorden de aan ons gegeven redenen worden als vaag beschouwd en voor de stichting reden tot terughoudendheid.

Samenvatting van de brief vanuit NNCZ als reactie op onze brief d.d. 6 maart 2024

In deze brief wordt verklaard dat het vanuit de NNCZ nimmer bedoeling is geweest dat hun ingenomen standpunt omtrent de financiering voor de stichting als erg teleurstellend zou worden ervaren. Met het oog hierop werd in deze brief duidelijkheid verschaft uit welke situatie er werd gehandeld hetgeen inhield dat hiermee in feite de beantwoording ook onze vragen uit de brief van 6 maart 2024 werden gegeven. In eerste instantie werd vermeld dat er vanuit de NNCZ nog steeds een toegevoegde waarde werd beleefd in de samenwerking met onze stichting en er werd vertrouwd op een jarenlange samenwerking. Ten aanzien van de financiering van het vervoer vanuit de gemeente Hoogeveen werd in deze brief uiteengezet dat er in de loop van 2023 in samenhang met collega organisaties gesprekken waren geweest met gemeente Hoogeveen over de financiering van de WMO H803 (vervoer) en H804 (rolstoelvervoer). Dit waren gesprekken waaruit werd opgemaakt dat de financiering van de genoemde WMO ritten naar een minimale vergoeding zou gaan en de kans zelfs groot was dat de hele financiering zou wegvallen. De NNCZ heeft voor deze WMO ritten een contract met de gemeente tot het einde van het jaar 2025 en wat erna aan vergoeding komt is onduidelijk. De NNCZ verwacht dat gemeente Hoogeveen in de loop van het jaar 2024 meer helderheid zal verschaffen. Maar gezien de gevoerde gesprekken heeft de NNCZ niet de moed om een garantstelling voor de rolstoelbussen van meer dan twee jaar te geven. In dit kader heeft de NNCZ de bereidheid om een garantstelling van de onkosten te geven voor twee jaren na aanschaf van de bus onder de navolgende restricties:

- dat de bus door de stichting op korte termijn wordt aangeschaft;
- deze periode is onderdeel van ons contract met de gemeente en een periode erna waarbij de NNCZ het risico loopt er geen vergoeding vanuit de gemeente wordt verkregen maar wel garant staan voor de dekking van de rittenvergoeding naar de stichting.

Bespreking brief d.d. 29 maart 2024 vanuit NNCZ

De brief van de NNCZ vertoont een “koerswijziging” betreffend de visie van de NNCZ over het zorgproduct dagverzorging/-dagbesteding. Tijdens de contacten met de Raad van Bestuur werd meerdere malen keren verkondigd dat dagverzorging “geschrapt” zou worden als zorgproduct. In de brief wordt dit standpunt verlaten en wordt nu de focus gelegd op onzekerheid betreffende de vergoeding van de vervoerskosten door de gemeente Hoogeveen. De vergoeding van vervoerskosten bestaat uit twee onderdelen. De gemeente Hoogeveen betaalt de vervoerskosten voor de client die vanuit de WMO deelneemt aan dagverzorging. De deelnemer die vanuit de WLZ deelneemt wordt via het Zorgkantoor betaald. Deze bewoner heeft een indicatie voor een opname in een verpleeghuis en is in

afwachting voor een opname. De vergoeding vanuit de gemeente Hoogeveen kent onzekerheid. De vergoeding vanuit de WLZ is vastgesteld door de Zorgautoriteit en is dus “waardevast”. Verder wordt in de brief onderstreept dat vorig jaar 2023 inderdaad door de NNCZ werd aangegeven dat men zeker een toegevoegde waarde ziet in de samenwerking met de stichting en dat men dat nog steeds onderschrijft en dat men hoopt dat deze samenwerking nog jaren zal duren.

Besluit eventuele vervanging MERCEDES BENZ 906 AC rolstoelbus met kenteken 82-ZP-LZ

In de brief wordt een garantstelling gegeven van twee jaar na de aanschaf van de nieuwe rolstoelbus. Verder heeft de Stichting het geld “op de plank” liggen om een nieuwe bus te financieren. Mocht zich de situatie voordoen dat toch het zorgproduct dagverzorging/-dagbesteding niet meer gefinancierd wordt dan heeft dit geen gevolgen voor het voortbestaan van de stichting. Vanuit deze filosofie wordt het besluit genomen tot de aanschaf van een nieuwe bus. Van het bovenstaande besluit wordt de Raad van Bestuur van NNCZ op 24 mei 2024 per e-mail op de hoogte gebracht.

Vervanging MERCEDES BENZ 906 AC rolstoelbus met kenteken 82-ZP-LZ

Op grond van een afweging over voor- en nadelen met betrekking tot “elektrisch- en diesel rijden” heeft het bestuur in de vergadering van 20 september 2023 besloten om een ultra schone euro 6 diesel bus aan te schaffen en deze laat inrichten voor rolstoelvervoer.

De te vervangen rolstoelbus een MERCEDES BENZ 906 AC is aangeschaft in het jaar 2008 en heeft ten tijde van bestelling van de nieuwe bus op 12 juli 2024 een stand van 271.666 km op kilometerteller staan.

Naar aanleiding van het bestuursbesluit op 24 mei 2024 wordt op 30 mei 2024 bij autobedrijf Jansen i.c. Wensink een offerte aangevraagd voor een Mercedes-Benz Vans Sprinter 311 CDI GB L3 RWD waarbij aandacht wordt gevraagd voor:

- optimale cameravoorzieningen rondom de bus;
- voorzieningen betreffende achteropkomend verkeer, zoals een dode hoek detectiesysteem;
- welke norm wordt aangehouden door de Belastingdienst voor de berekening van BPM voor een rolstoelbus.

Vanwege het zoekraken van onze aanvraag wordt op 11 juni opnieuw een offerte ingediend. Op 1 juli 2024 wordt de offerte van Garage Jansen voor de Mercedes-Benz Vans Sprinter 311 CDI GB L3 RWD ontvangen. Op 8 juli hebben de heren Lumer en Waninge vanwege onduidelijkheden in deze offerte een gesprek gehad met de heer Westra van Autobedrijf Jansen. De navolgende onderwerpen zijn ter tafel gebracht:

- De inrichting van de bus;
In plaats van banken is er gekozen voor acht afzonderlijke (klap) stoelen die aan de zijkanten van de bus worden aangebracht;
- BPM of geen BPM
De heer Westra heeft contact opgenomen met RDW over de mogelijkheden van vrijstelling van BPM. Het blijkt dat wanneer een bus “kenteken loos” wordt ingevoerd en daarna wordt omgebouwd naar een rolstoelbus en na deze ombouw voor keuring wordt aangeboden bij de RDW en daarna op kenteken wordt gezet een BPM heffing achterwege blijft. De afspraken die Mark Westra heeft gemaakt met RDW zijn gebaseerd op mondelinge afspraken.

- Aangaande deze bespreking werd afgesproken dat de offerte werd aangepast en dat tevens een pro forma factuur betreffende de kosten aanpassing en inrichting tot rolstoelbus zal worden samengesteld.

Op 10 juli 2024 zijn de aangepaste offerte alsmede de pro forma nota betreffende de kosten van aanpassing en inrichting van de rolstoelbus ter kennis gebracht aan het bestuur. In totaal is het investeringsbedrag € 95.720,00 waarvan inbegrepen een bedrag ad € 16.613,00 zijnde BTW, die vanwege het vrijwilligersvervoerproject terug vorderbaar zijn. Het bestuur gaat akkoord met deze te nemen investering.

Vanwege een toch mogelijke BPM heffing wordt besloten om de afschaf van een tweede bus in eerste instantie uit te stellen.

Op 12 december 2024 was de bus gereed voor keuring bij de RDW om daarna op kenteken gezet te worden. Het bedrijf Menhir Reclame Montage heeft de bus van ons logo voorzien. Om een BPM heffing te voorkomen zal gebruik worden gemaakt van de beschikking Teruggaaf regeling BPM voor mensen met een handicap.

Begin januari 2025 bleek dat aanvraag bij RDW zoek was geraakt vanwege de vele aanvragen die in december nog binnenkwamen (men sprak over 70.000 stuks) . Hetgeen tot gevolg had dat Garage Jansen opnieuw een aanvraag moest indienen.

Inschrijving in UBO-register

UBO's (Ultimate Beneficial Owners, oftewel uiteindelijk belanghebbenden) zijn de mensen die de uiteindelijke eigenaar zijn van of zeggenschap hebben over een organisatie. Het UBO-register komt voort uit Europese regelgeving. Het maakt transparant wie de belanghebbenden zijn binnen een organisatie. Volgens deze regelgeving moet dit fraude, witwassen en terrorismefinanciering voorkomen. Binnen onze stichting zijn alle belangen even groot en er is niemand die meer dan 25 % te zeggen heeft dan een ander bestuurslid. Wij staan als statutair bestuurder van onze organisatie ingeschreven in het Handelsregister. Bij de inschrijving in het UBO-register wordt dan niet geregistreerd op basis van een belang, maar omdat ze de functie van bestuurder hebben. Deze vorm komt vaak voor bij stichtingen met een ANBI-status. Onze stichting heeft deze inschrijving verricht. Op 27 mei 2022 berichtte de Kamer van Koophandel dat de UBO-opgave van onze stichting met KvK-nummer 41020016 op 27 mei 2022 is opgenomen in het UBO-register. Het UBO-register is een onderdeel van het Handelsregister.

Bruikleenovereenkomst

Ten aanzien van het vastleggen van wederzijdse verplichtingen en verantwoordelijkheden hebben partijen in verslagjaar 2019 een bruikleenovereenkomst samengesteld en op 16 december 2019 is deze door ondertekening vastgesteld.

Website van de stichting

Met ondersteuning van de NDC-mediagroep heeft onze stichting een website ontwikkeld. Op 8 augustus 2018 stond de website online. <http://vriendendagverzorgingjannes.nl>. Op de website worden alle relevante berichten zoals jaardocument, beleidsplannen, persberichten etc. vermeld.

Vervoermiddelen

- De stichting heeft op 13 mei 2008 een MERCEDES BENZ 906 AC rolstoelbus met kenteken 82-ZP-LZ in bruikleen gegeven. Deze bus wordt in het kader van verzorgd vervoer ingezet voor het vervoer van de deelnemers van de dagverzorgingsprojecten van de locaties van het Jannes van der Sleedenhuis. In de uren dat deze bus geen vervoer verzorgt voor de dagverzorgingsprojecten wordt deze bus ook ingezet voor het vervoer van de bewoners van de onderscheiden locaties van het Jannes van der Sleedenhuis. De bewoners betalen voor een rit in de gemeente Hoogeveen € 3,00 en voor een rit buiten de gemeente Hoogeveen € 0,35 per kilometer. De zorgverzekeraar en de gemeente betaalt volgens respectievelijk de regeling WLZ en WMO een bijdrage voor het vervoer. Op 24 mei 2024 is besloten deze bus te vervangen. De bus is echter nog het gehele jaar benut.
- De stichting heeft op 2 november 2018 Renault Master GB-FWD T35 L3H2 dCi TwinTurbo Stop&Start Quic met kenteken TX-370-N in bruikleen gegeven. Deze bus wordt evenals de MERCEDES BENZ 906 AC rolstoelbus met kenteken 82-ZP-LZ ingezet voor vervoer van cliënten van de dagverzorgingsprojecten en bewoners van de locaties van het Jannes van der Sleedenhuis.
- De vrijwillige chauffeurs zijn onmisbaar om het gebruik van de onze bussen in stand te houden.

Aansprakelijkheid

De bestuursaansprakelijkheid is afgedekt bij polis nummer 87-26020052 bij Nationale Nederlanden. Er wordt binnen het bestuur gehandeld vanuit de statuten of reglementen en voor onze stichting geldende normen. In dit kader wordt er een jaarvergadering gehouden en vindt er controle van jaarstukken plaats. Naast bovenstaande normen is de statutaire doelstelling van de stichting hoofdzakelijk het financieren/faciliteren van vervoersvoorzieningen ten behoeve van de deelnemers van de dagverzorgingsprojecten van het Jannes van der Sleedenhuis. Met het oog hierop is het van belang dat het bestuur zich op de hoogte stelt (of laat stellen) omtrent de kwaliteit van het materiaal en hoe deskundig de chauffeurs zijn. In dit kader heeft het bestuur de navolgende verplichtingen ten aanzien van de bus en de chauffeur neergelegd bij het management van de Noord Nederlandse Coöperatie van Zorgvoorzieningen:

- vindt onderhoud op de juiste tijden plaats en vindt dit onderhoud plaats bij een gerenommeerd bedrijf;
- wordt de bus bestuurd door ervaren en deskundige chauffeurs;
- wordt er regelmatig getoetst of deze chauffeurs steeds hiertoe nog steeds bekwaam en geschikt zijn (rijbewijscontrole en medische controle).

In het kader van de afspraak die in het jaar 2016 is gemaakt wordt jaarlijks een verklaring afgegeven omtrent de kwaliteit van het materiaal en de deskundigheid van de vrijwilligers die de rolstoelbussen besturen. Ook over het huidige verslagjaar heeft de Raad van Bestuur van de NNCZ een verklaring afgegeven omtrent de kwaliteit van het materiaal en de deskundigheid van de vrijwilligers die door onze stichting in bruikleen gegeven de rolstoelbussen besturen. Op 28 februari 2023 heeft de secretaris de door de RvB van de NNCZ getekende verklaring ontvangen. De verklaring is met bijlagen uitgebreid en hiermee wordt op een uitstekende wijze antwoord verschaft op de vraagstelling zoals die in de verklaring was verwoord.

Bezoldiging bestuurders

De bestuurders ontvangen geen bezoldiging, uitsluitend gemaakte kosten worden vergoed.

Tenslotte

De stichting heeft nog steeds de bereidheid om vanuit haar beperkte middelen een passende bijdrage te leveren ten aanzien van het bieden van vervoersvoorzieningen ten behoeve van kwetsbare personen. De primaire doelstelling van de stichting blijft het financieren van vervoersvoorzieningen ten behoeve van deelnemers van de door de Noord Nederlandse Coöperatie van Zorgorganisaties geëxploiteerde dagactiviteitenprojecten, voor zover die projecten niet uit eigen middelen van bedoelde coöperatie voldaan kunnen worden of niet door of vanwege de overheid of andere instanties of personen gesubsidieerd worden.

Het bestuur denkt dat door deze zienswijze, die passend is binnen de gesloten vervoersvorm, die personen die afhankelijk zijn van verzorgd vervoer, gebruik kunnen maken van dagverzorgings- en dagbestedingsactiviteiten binnen de locaties van het Jannes van der Sleedenhuis zonder dat er afbreuk wordt gedaan aan de uitgangspunten van het vrijwilligersvervoersproject en de richtlijnen welke gelden voor de ANBI-status. Het is nu de beurt aan de Raad van Bestuur om ook haar bereidheid te tonen.

Hoogeveen, 15 april 2025

STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING JANNES VAN DER SLEEDENHUIS

namens het bestuur,

M.J.H. Lumer
Voorzitter

Bestuursverklaring

Wij verklaren dat we de middelen die we in 2024 tot onze beschikking hadden, alleen hebben gebruikt tot het financieren van vervoersvoorzieningen ten behoeve van de deelnemers van het door de Noord Nederlandse Coöperatie van Zorginstellingen in de locaties van het Jannes van der Sleedenhuis geëxploiteerde dagverzorgingsprojecten, voor zover die voorzieningen niet uit eigen middelen van bedoelde coöperatie voldaan kunnen worden of niet door de overheid of andere instanties of personen gesubsidieerd worden.

Hoogeveen, 15 april 2025

STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING JANNES VAN DER SLEEDENHUIS

namens het bestuur,

M.J.H. Lumer
voorzitter