



JAARDOCUMENT 2025

**STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING
JANNES VAN DER SLEEDENHUIS**

Correspondentieadres

Verlengde Hereweg 189-3
9721 AS Groningen

K.v.K. nr.	41020016
BTW nr.	806235068B.01
Rabobank	379 0783 17
IBAN	NL36RABO0379078317
BIC	RABONL2U

JAARDOCUMENT 2025

INHOUDSOPGAVE

Het jaardocument 2025 bestaat uit de navolgende onderdelen:

	<u>bladzijde</u>
Balans per 31 december 2025	3
Resultaten rekening 2025	5
Bestuursverslag	
Jaardocument 2024	6
➤ Financiële verslaglegging per 31 december 2024	6
➤ Jaarverslag 2024	6
➤ Verslag van controle van aangeleverde financiële bescheiden door kascommissie	7
Bestuursvergadering 17 april 2025	7
➤ Een evaluatie betreffende ruim dertig jaren besturen	7
Twee feestelijke bijeenkomsten waarop met plezier wordt teruggekeken	7
➤ De aanbieding van de Mercedes rolstoelbus HDK-59-S	7
➤ De aanbieding van de Mercedes rolstoelbus HDK-59-S	8
Inschrijving UBO-register	8
Bruikleenovereenkomst	9
Ontwikkeling website	9
Vervoermiddelen	9
Aansprakelijkheid	10
Bezoldiging bestuurders	11
Tenslotte	11
Bestuursverklaring	12

**STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING
JANNES VAN DER SLEEDENHUIS**

correspondentieadres:
Verlengde Hereweg 189-3
9721 AS Groningen



BALANS PER 31 DECEMBER 2025

ACTIVA

	31-12-2025	31-12-2025	31-12-2024	31-12-2024
VLOTTENDE MIDDELEN				
Personenbus Mercedes 82-ZP-LV	-		38.355	
Personenbus Renault TX-370-N	-		47.775	
Personenbus Mercedes HDK-59-S	78.094		78.094	
Personenbus Mercedes JJZ-03-D	79.382		-	
		157.476		164.224
Afschrijving Mercedes 82-ZP-LV	-		37.355	
Afschrijving Renault TX-370-N	-		46.775	
Afschrijving Mercedes HDK-59-S	17.989		2.570	
Afschrijving Mercedes JJZ-03-D	3.919		-	
Afschrijvingen		-21.908		-86.700
Boek-/Residuwaarde per eind 2025/2024		135.568		77.524
VORDERINGEN OP KORTE TERMIJN				
Rekening courant NNCZ	14.280		14.058	
Vooruitbetaalde kosten	-		2.296	
Te ontvangen rente	1.758		2.939	
Belastingdienst; restitutie BPM	20.706		10.079	
Belastingdienst; restitutie MRB	1.036		-	
		37.780		29.652
GELDMIDDELEN				
Rabobank Hoogeveen			2.231	
- Verenigingsrekening	9.538		140.000	
- Rendementsrekening	95.000			
		104.538		142.231
		277.886		249.407

**STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING
JANNES VAN DER SLEEDENHUIS**

correspondentieadres:

Verlengde Hereweg 189-3

9721 AS Groningen



PASSIVA

	31-12-2025	31-12-2025	31-12-2024	31-12-2024
EIGEN VERMOGEN				
Algemene reserve				
Stand per eind 2024/2023	61.710		29.268	
Toevoeging Herinvesteringsreserve vervoermiddelen	187.500		-	
Resultaat 2025/2024	26.314		32.442	
		275.524		61.710
Herinvesteringsreserve vervoermiddelen				
Stand per eind 2024				187.500
KORTLOPENDE SCHULDEN				
Overige crediteuren	24		23	
Af te dragen omzetbelasting	2.338		174	
		2.362		197
		277.886		249.407

Voor akkoord:
d.d. 19 februari 2026

M.J.H. Lumer
voorzitter

D.M. Jellema
penningmeester

**STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING
JANNES VAN DER SLEEDENHUIS**

correspondentieadres:
Verlengde Hereweg 189-3
9721 AS Groningen



RESULTATENREKENING 2025

	31-12-2025	31-12-2025	31-12-2024	31-12-2024
EXPLOITATIE BUS				
Opbrengsten				
Opbrengsten vervoer		44.040		43.040
Schadeuitkering		-		3.250
Opbrengst verkoop bussen		11.500		-
		<u>55.540</u>		<u>46.290</u>
Kosten				
Onderhoudskosten	2.052		4.075	
Brandstof	2.684		3.931	
Verzekering	4.473		2.509	
Schadeuitkering/Schade bus 82-ZP-LV	475		2.584	
Overige kosten	10		10	
	<u>9.694</u>		<u>13.109</u>	
Afschrijvingskosten				
Personenbussen Mercedes/Renault	19.338		2.570	
Totaal kosten exploitatie bussen	<u>19.338</u>	<u>29.032-</u>	<u>2.570</u>	<u>15.679-</u>
		26.508		30.611
ALGEMENE EXPLOITATIE				
Opbrengsten				
Ontvangen rente		1.758		2.938
Kosten				
Kosten website/ANBI	435		410	
Bestuurskosten	780		317	
Kosten aanbidding bussen	331			
Administratiekosten	121		100	
Bankkosten	285		280	
	<u>285</u>	<u>1.952-</u>	<u>280</u>	<u>1.107-</u>
EXPLOITATIERESULTAAT 2023/2022		<u><u>26.314</u></u>		<u><u>32.442</u></u>

Voor akkoord:
d.d. 19 februari 2026

M.J.H. Lumer
voorzitter

D.M. Jellema
penningmeester

JAARDOCUMENT 2025



JAARVERSLAG 2025

Oprichting

Op 2 november 1993 zijn de statuten met betrekking tot de oprichting van de Stichting Vrienden Dagverzorging Jannes van der Sleedenhuis gepasseerd. Op 5 december 2017 heeft een wijziging van de statuten plaatsgevonden. De stichting is ingeschreven in het Handelsregister van de Kamer van Koophandel te Groningen onder nummer 41020016.

Bestuurssamenstelling

Het bestuur bestaat op 31 december 2025 uit de navolgende personen:

	jaar van aftreden	actie
De heer M.J.H. Lumer	2027	herbenoemd
De heer G.R. Steenberg	2027	herbenoemd
De heer J. F. Kootstra	2026	benoemd in 2014 volgens statutaire bepalingen vanuit de Humanistische Stichting voor Ouderen
De heer P. Waninge	2028	herbenoemd
De heer D.M. Jellema	2026	herbenoemd

Ieder bestuurslid treedt af na afloop van drie jaren nadat hij als zodanig in functie is getreden. Het bestuurslid is direct opnieuw benoembaar. In de vergadering d.d. 17 april 2025 heeft de heer Waninge zich bereid verklaard tot een verlenging van de zittingsduur van drie jaren.

De leden van het bestuur zijn in het verslagjaar een keer in vergadering bijeen geweest. De volgende onderwerpen kwamen in deze vergadering aan de orde:

BESTUURSVERSLAG

Jaardocument 2024

➤ Financiële verslaglegging per 31 december 2024

Hoewel de opbrengsten betreffende vervoer lager blijken te zijn dan in het in het voorgaande jaar en de kosten vrijwel eender zijn maar door lagere afschrijvingskosten en een aanzienlijke renteopbrengst is het exploitatieresultaat ruim € 3.400, 00 hoger dan het vorige jaar. De financiële jaarcijfers met een batig saldo ad €. 32.442,00 wordt ongewijzigd door het bestuur vastgesteld.

➤ Jaarverslag 2024

In het jaarverslag is een weergave gegeven inzake de onderhandelingen betreffende de aanschaf van een nieuwe bus ter vervanging van de Mercedes bus met kenteken 82-ZP-LZ. Bij het afsluiten van de verzekering van de Mercedes met kenteken HDK-59-S bleek dat een voertuigvolgsysteem als een vereiste blijkt te zijn voor een uitkering inzake diefstal en

joyriding. Naderhand is dit systeem op deze bus geactiveerd. In eerste instantie werd vanwege onduidelijkheid inzake teruggave van BPM een vervanging van de Renault bus met het kenteken TX-370-N opgeschort. Achteraf kwam naar voren dat via de regeling Verzoek teruggaaf BPM voor bijzondere motorrijtuigen voor het vervoer van rolstoelgebruikers in groepsverband een teruggaaf kon worden gerealiseerd. Hiermee was het mogelijk om opnieuw contact te leggen met Wensink Mercedes-Benz Hoogeveen. Tijdens deze contacten werd meegedeeld dat in het nieuwe model standaard van een voertuigvolgsysteem was aangebracht. Het voorgaand hield wel in dat hierdoor mogelijk een vertraging kon ontstaan inzake de aflevering. In eerste instantie werd verwacht dat de aflevering in mei zou geschieden maar uiteindelijk vond de aflevering uiteindelijk in september plaats. Verder waren er geen opmerkingen of aanvullingen op het jaardocument.

➤ Verslag van controle van aangeleverde financiële bescheiden door kascommissie

De heer Lumer geeft aan dat hij na afstemming met de heer Jellema de administratie en bijbehorende bescheiden heeft gecontroleerd en dat alles in orde is bevonden. De heer Kootstra biedt zich aan om in het komende verslagjaar ook onderdeel te zijn van de kascommissie. Het bestuur gaat hiermee akkoord.

De heer Lumer bedankt voor de gang van zaken en stelt voor om de penningmeester en degene die de administratie heeft gevoerd met betrekking tot het boekjaar 2024 mede op grond van het advies van de kascommissie decharge te verlenen. Het bestuur stemt hiermee in en stelt de jaarrekening en het jaardocument 2024 vast.

Om aan de publicatieplicht te voldoen verzendt de heer Waninge het jaardocument naar de ANBI-organisatie. Tevens zal de heer Waninge het jaardocument plaatsen op de website van de stichting.

Bestuursvergadering 17 april 2025

➤ Een evaluatie betreffende ruim dertig jaren besturen

De stichting bestaat eind 2025 tweeëndertig jaar. Het bestuur wil in een eerst volgende vergadering zich beraden over de toekomst van de stichting en wel met name betreffende de bestuursamenstelling. Drie leden nemen al vanaf de oprichting van de stichting, die plaats vond op 2 november 1993, deel aan het bestuur. Ingevolge bepalingen vanuit de statuten dienen bestuursleden natuurlijke personen te zijn afkomstig uit de kring van het bedrijfsleven in Hoogeveen en omstreken (maximaal zeven leden) en één lid benoemd op voordracht van de Humanistische Stichting voor Ouderen te Hoogeveen. In deze vergadering kunnen de leden hun standpunten omtrent hun bestuur deelname kenbaar maken..

Twee feestelijke bijeenkomsten waarop met plezier wordt teruggekeken

➤ De aanbieding van de Mercedes rolstoelbus HDK-59-S



Ter vervanging van de Mercedes bus met het kenteken 82-ZP-LZ werd op 27 februari in bijzijn van alle vrijwillige chauffeurs van de locatie Jannes van der Sleedenhuis Wolfsbos een MERCEDES BENZ Vans Sprinter 311 CDI CB L3 RWD Rolstoelbus M met het kenteken HDK-59-S aangeboden. Buiten (het was een winterse dag) konden de chauffeurs de nieuwe bus bewonderen en uiteraard vond er proefrit plaats.



De **Mercedes-Benz Sprinter 311 CDI L3 RWD Rolstoelbus** is een ruime, op maat gemaakte personenbus, specifiek ingericht voor het vervoer van rolstoelgebruikers.

Belangrijkste Kenmerken & Motor & Aandrijving:

311 CDI (4-cilinder dieselmotor, Euro 6) met 111 kW / 151 PK en 9-traps automaat.

Lengte (L3): Lange wielbasis (L3), wat resulteert in een voertuiglengte van ongeveer 6,97 meter.

Capaciteit: Ingericht als 9-persoons bus (inclusief chauffeur), met flexibele indeling voor meerdere rolstoelplaatsen.

Rolstoelaanpassing:

Lift: Voorzien van een elektrische rolstoellift aan de achterzijde, een lift met een hefvermogen van ca. 300-350 kg.

Vloer: Een vlakke, antislip vloer met een geïntegreerd rolstoelvastzetsysteem.

Toegankelijkheid: Vaak voorzien van verlaagde instap, met handgrepen voor makkelijk in- en uitstappen.

Opties & Comfort: Airconditioning (ook in het passagierscompartiment), standkachel met afstandsbediening, MBUX multimediastelsel, achteruitrijcamera, cruise control en side-steps.

Veiligheid: Actieve rem assistent, zijwind assistent, dodehoek assistent en driepuntsgordels voor alle inzittenden.

➤ De aanbieding van de Mercedes rolstoelbus JJZ-03-D

Op de website van de NNCZ werd 8 december 2025 het navolgende gepubliceerd:



Vrijdag 5 december 2025 was het een feestelijk moment bij Jannes van der Sleedehuis De Vecht: Stichting Vrienden Dagverzorging van het Jannes van der Sleedehuis maakte de komst van een nieuwe bus mogelijk. Deze bus is de vervanger van de Renault Master met kenteken TX-370-N.

Tijdens de bijeenkomst werd kort stilgestaan bij het belang van de bus voor de dagontmoeting, de geschiedenis en de vele ritten die hiermee mogelijk worden gemaakt.

Het hoogtepunt was de sleuteloverdracht aan mevrouw Bothilde Buma bestuurder NNCZ, die



zichtbaar verrast en trots de sleutels, samen met een mooie bos bloemen, in ontvangst nam. De sleutels gaf zij door aan chauffeur Wim Blokzijl. Wim is vanaf 6 december 1991 vrijwilliger bij de NNCZ.



Buiten kregen collega's en vrijwilligers een eerste blik op de nieuwe bus en werd meteen duidelijk hoe comfortabel en praktisch deze is ingericht. De nieuwe bus staat symbool voor verbinding en ontmoetingen. We kijken ernaar uit om samen vele mooie kilometers te maken!

Het bedrijf Menhir Reclame Montage heeft beide bussen van ons logo voorzien.

Inschrijving in UBO-register

UBO's (Ultimate Beneficial Owners, oftewel uiteindelijk belanghebbenden) zijn de mensen die de uiteindelijke eigenaar zijn van of zeggenschap hebben over een organisatie. Het UBO-register komt voort uit Europese regelgeving. Het maakt transparant wie de belanghebbenden zijn binnen een organisatie. Volgens deze regelgeving moet dit fraude, witwassen en terrorismefinanciering voorkomen. Binnen onze stichting zijn alle belangen even groot en er is niemand die meer dan 25 % te zeggen heeft dan een ander bestuurslid. Wij staan als statutair bestuurder van onze organisatie ingeschreven in het Handelsregister. Bij de inschrijving in het UBO-register wordt dan niet geregistreerd op basis van een belang, maar omdat ze de functie van bestuurder hebben. Deze vorm komt vaak voor bij stichtingen met een ANBI-status. Onze stichting heeft deze inschrijving verricht. Op 27 mei 2022 berichtte de Kamer van Koophandel dat de UBO-opgave van onze stichting met KvK-nummer 41020016 op 27 mei 2022 is opgenomen in het UBO-register. Het UBO-register is een onderdeel van het Handelsregister van de Kamer van Koophandel te Groningen.

Bruikleenovereenkomst

Ten aanzien van het vastleggen van wederzijdse verplichtingen en verantwoordelijkheden hebben partijen in verslagjaar 2019 een bruikleenovereenkomst samengesteld, geldend voor alle voertuigen van de stichting. Op 16 december 2019 is deze overeenkomst door ondertekening vastgesteld.

Website van de stichting

Met ondersteuning van de NDC-mediagroep heeft onze stichting een website ontwikkeld. Op 8 augustus 2018 stond de website online. <http://vriendendagverzorgingjannes.nl>. Op de website worden alle relevante berichten zoals jaardocument, beleidsplannen, persberichten etc. vermeld.

Vervoermiddelen

- De stichting heeft op 13 mei 2008 een MERCEDES BENZ 906 AC rolstoelbus met kenteken 82-ZP-LZ in bruikleen gegeven. Deze bus werd in het kader van verzorgd vervoer ingezet voor het vervoer van de deelnemers van de dagverzorgingsprojecten van de locaties

van het Jannes van der Sleedenhuis Op 24 mei 2024 is besloten deze bus te vervangen. De bus is op 1 maart 2025 verkocht aan het Autobedrijf EB te Enschede.

- Ter vervanging van de Mercedes bus met kenteken 82-ZP-LZ is op 27 februari 2025 een MERCEDES BENZ Vans Sprinter 311 CDI CB L3 RWD Rolstoelbus M met het kenteken HDK-59-S in bruikleen gegeven. Deze bus wordt ingezet voor het vervoer van de deelnemers van de dagverzorgingsprojecten van de locatie Jannes van der Sleedenhuis-Wolfsbos.
- De stichting heeft op 2 november 2018 Renault Master GB-FWD T35 L3H2 dCi TwinTurbo Stop&Start Quic met kenteken TX-370-N in bruikleen gegeven. Deze bus wordt evenals de MERCEDES BENZ 906 AC rolstoelbus met kenteken 82-ZP-LZ ingezet voor verzorgd vervoer van cliënten van de dagverzorgingsprojecten van de locaties van het Jannes van der Sleedenhuis. Op 5 december 2025 is de Renault bus verkocht aan de Stichting Vrienden Beatrix te Hollandscheveld.
- Ter vervanging van de Renault Master GB-FWD T35 L3H2 dCi TwinTurbo Stop&Start Quic met kenteken TX-370-N is op 5 december 2025 een MERCEDES BENZ Vans Sprinter 311 CDI CB L3 RWD Rolstoelbus M met het kenteken JJZ-03-D in bruikleen gegeven. Deze bus wordt ingezet voor het vervoer van de deelnemers van de dagverzorgingsprojecten van de locatie Jannes van der Sleedenhuis - de Vecht.
- In de uren dat de bussen geen verzorgd vervoer verzorgen voor de dagverzorgingsprojecten worden de bussen ook ingezet voor het vervoer van de bewoners van de onderscheiden locaties van het Jannes van der Sleedenhuis en voor overige cliënten van de Noord Nederlandse Coöperatie van Zorgorganisaties in de gemeente Hoogeveen. De bewoners betalen voor een rit in de gemeente Hoogeveen € 3,00 en voor een rit buiten de gemeente Hoogeveen € 0,35 per kilometer. Voor de ritten voor de overige cliënten moet nog een bijdrage worden vastgesteld. De zorgverzekeraar en de gemeente betalen volgens respectievelijk de regeling WLZ en WMO een bijdrage voor het vervoer.
- De vrijwillige chauffeurs vanuit de NNCZ zijn onmisbaar om het gebruik van de onze bussen in stand te houden.

Aansprakelijkheid

De bestuursaansprakelijkheid is afgedekt bij polis nummer 87-26020052 bij Nationale Nederlanden. Er wordt binnen het bestuur gehandeld vanuit de statuten of reglementen en voor onze stichting geldende normen. In dit kader wordt er een jaarvergadering gehouden en vindt er controle van jaarstukken plaats. Naast bovenstaande normen is de statutaire doelstelling van de stichting hoofdzakelijk het financieren/faciliteren van vervoersvoorzieningen ten behoeve van de deelnemers van de dagverzorgingsprojecten van het Jannes van der Sleedenhuis. Met het oog hierop is het van belang dat het bestuur zich op de hoogte stelt (of laat stellen) omtrent de kwaliteit van het materiaal en hoe deskundig de chauffeurs zijn. In dit kader heeft het bestuur de navolgende verplichtingen ten aanzien van de bus en de chauffeur neergelegd bij het management van de Noord Nederlandse Coöperatie van Zorgvoorzieningen:

- vindt onderhoud op de juiste tijden plaats en vindt dit onderhoud plaats bij een gerenommeerd bedrijf;
- wordt de bus bestuurd door ervaren en deskundige chauffeurs;
- wordt er regelmatig getoetst of deze chauffeurs steeds hiertoe nog steeds bekwaam en geschikt zijn (rijbewijscontrole en medische controle).

In het kader van de afspraak die in het jaar 2016 is gemaakt wordt jaarlijks een verklaring afgegeven omtrent de kwaliteit van het materiaal en de deskundigheid van de vrijwilligers die de rolstoelbussen besturen. Ook over het huidige verslagjaar heeft de Raad van Bestuur van de NNCZ een verklaring afgegeven omtrent de kwaliteit van het materiaal en de

deskundigheid van de vrijwilligers die door onze stichting in bruikleen gegeven de rolstoelbussen besturen.

Op 3 april 2025 heeft de secretaris de door de RvB van de NNCZ getekende verklaring ontvangen. De verklaring is met bijlagen uitgebreid en hiermee wordt op een uitstekende wijze antwoord verschaft op de vraagstelling zoals die in de verklaring was verwoord.

Bezoldiging bestuurders

De bestuurders ontvangen geen bezoldiging, uitsluitend gemaakte kosten worden vergoed.

Tenslotte

De stichting heeft de bereidheid om vanuit haar middelen een passende bijdrage te leveren ten aanzien van het bieden van vervoersvoorzieningen ten behoeve van kwetsbare personen. De primaire doelstelling van de stichting blijft het financieren van vervoersvoorzieningen ten behoeve van deelnemers van de door de Noord Nederlandse Coöperatie van Zorgorganisaties geëxploiteerde dagactiviteitenprojecten, voor zover die projecten niet uit eigen middelen van bedoelde coöperatie voldaan kunnen worden of niet door of vanwege de overheid of andere instanties of personen gesubsidieerd worden.

Het bestuur denkt dat door deze zienswijze die personen die afhankelijk zijn van verzorgd vervoer, gebruik kunnen maken van dagverzorgings- en dagbestedingsactiviteiten binnen de locaties van het Jannes van der Sleedenhuis zonder dat er afbreuk wordt gedaan aan de uitgangspunten van het vrijwilligersvervoersproject en de richtlijnen welke gelden voor de ANBI-status.

Hoogeveen, 19 februari 2026

STICHTING VRIENDEN DAGVERZORGING JANNES VAN DER SLEEDENHUIS

namens het bestuur,

M.J.H. Lumer
Voorzitter

